

PRAKTISCHE GIDS

VERKEERSVEILIG UITPIJLEN



**IK WANDEL
VEILIG**



**DEEL 1:
DE STRAAT VOLGEN**





Deze bundel werd samengesteld door:

Wandelsport Vlaanderen vzw

Industrielaan 11 bus 3, 9990 Maldegem, T| 050 40 51 40

Bedrijfsstraat 10 bus 3, 3500 Hasselt , T| 011 24 78 20

W| www.wandelsportvlaanderen.be

E | info@wandelsport.be

1. Is er een voetpad?

JA

Kies de kant zonder hindernissen in het staptraject

Bevestig de pijlen aan die kant waarmee je het aantal oversteken zoveel mogelijk beperkt

**JA,
aan één kant**

Pijl uit aan de kant met voetpad

NEEN

Ga naar
OVERWEGING 2



2. Is er een begaanbare berm?

JA

Kies principieel voor links, maar overweeg:

Kies de kant zonder hindernissen in het staptraject

Bevestig de pijlen aan die kant waarmee je het aantal oversteken zoveel mogelijk beperkt

**JA,
aan één kant**

Pijl uit aan de kant met de begaanbare berm

NEEN

Ga naar OVERWEGING 3

3. Is er een fietspad?

JA

Kies principieel voor links, maar overweeg:

Kies de kant zonder hindernissen in het staptraject

Bevestig de pijlen aan die kant waarmee je het aantal oversteken zoveel mogelijk beperkt

**JA,
aan één kant**

Pijl uit aan de kant met het fietspad

LET OP: voorrang voor fietsers!*

NEEN

Ga naar OVERWEGING 4

**SUGGESTIE: Plaats een waarschuwingsbord waarbij je de wandelaars op de voorrang van het fietsverkeer wijst.*

4. De wandelaars moeten op de rijbaan, aan welke kant pijl ik uit?

Het zicht van de stappers op het aankomende verkeer wordt sterk gehinderd

Overweeg rechts

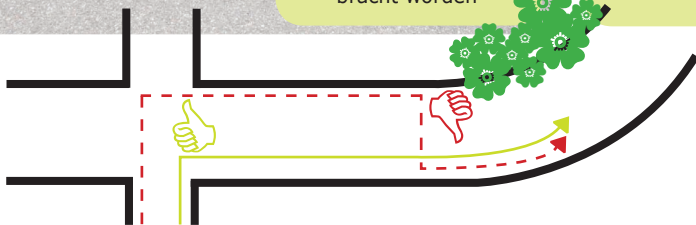
Het zicht van aankomend verkeer op mogelijke wandelaars wordt sterk gehinderd

Overweeg rechts

Het staptraject wordt gehinderd waardoor de wandelaars in een gevaarlijke positie gebracht worden

Overweeg rechts

**ALTIJD
LINKS,
behalve...**



PRAKTISCHE GIDS

VERKEERSVEILIG UITPIJLEN



**IK WANDEL
VEILIG**



**DEEL 2:
DE STRAAT OVERSTEKEN**

1. Is deze oversteek te vermijden?



**Maak gebruik van een oversteekplaats die eigenlijk te vroeg komt. Vermijd onnodige oversteken (tenzij die de veiligheid ten goede komt).*



2. Is er een oversteekplaats voor voetgangers binnen de 20 meter stappen?

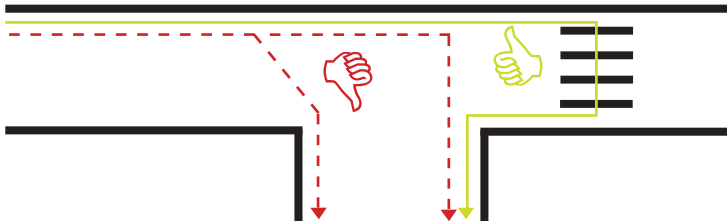
JA...

De wegcode verplicht voetgangers om die te gebruiken

Pijl zorgvuldig uit langs de oversteekplaats (zorg er bovendien voor dat wandelaars niet zelf het initiatief nemen*)

NEEN

Ga naar OVERWEGING 3



**HOE? Pijl doordacht uit waarbij de suggestie vermeden wordt dat de wandelaar de route door onzorgvuldig oversteken in kan korten. Maak gebruik van een eerdere oversteekplaats (als die er is) of pijl even door tot aan de oversteekplaats die even verder ligt.*

3. Is deze plek aangewezen om de wandelaars over te laten steken?

JA*,
want...

... de zichtbaarheid op het aankomende verkeer (links en rechts) is goed

... aankomend verkeer kan overstekende wandelaars goed zien

**SUGGESTIE: Plaats een waarschuwingsbord waarbij je de wandelaars op het gevaar van het verkeer tijdens het oversteken wijst.*

NEEN

... ik pijl uit naar een plek in de buurt waar wel aan de voorwaarden (zie JA) voldaan wordt

... we zorgen voor begeleiding bij het oversteken want er is geen alternatief**

***SUGGESTIE: Draag zorg voor de veiligheid van de medewerkers die deze rol vervullen. Misschien wil ook de lokale politie een inspanning leveren om de oversteekplaats naar het aankomende verkeer extra te benadrukken.*